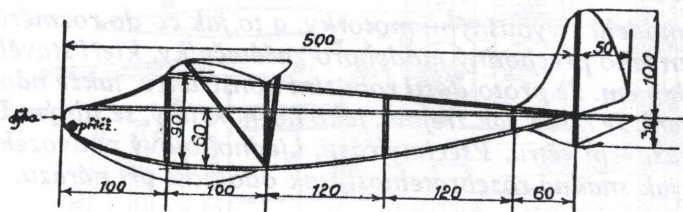


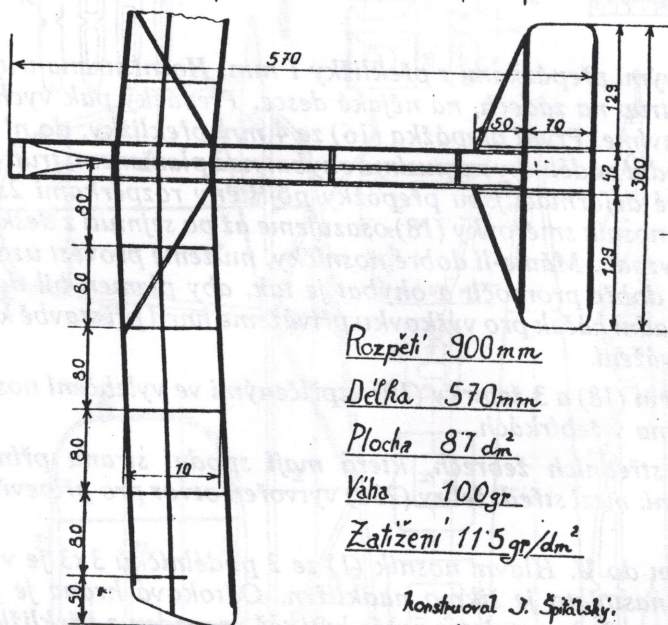
Model bezmotorového letadla

J. Š. 35.



Letadlo typ J.Š. 35.

Měřítko 1:5



Rozpětí 900mm

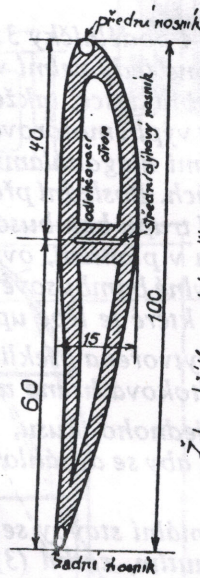
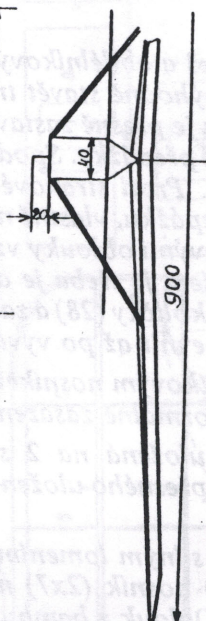
Délka 570mm

Plocha 87 dm²

Váha 100gr

Zatížení 11,5gr/dm²

konstruoval J. Špitálský.
M.K.L.



Žebro křídla ve skuteč. velikosti.

Model je konstrukce normální a může si jej postavit každý průměrný modelář. Použitý materiál jsou hlavně smrkové špejle, dýha a bambus. (Špejle jsou na výkrese kresleny dvojitou čarou, dýha jednoduchou silnou a bambus jednoduchou slabší.)

Trup má celkem 5 podélníků, z nichž 4 jsou vedeny po celé délce a vpředu jsou spojeny dvěma bambusovými obloučky, které jsou překlenuty dýhou 1 mm silnou. Docílí se tím větší pevnosti přední části proti nárazům. Pátý nosník je veden od první přepážky a tvoří zároveň baldachýn. Vzadu přechází ve směrové kormidlo. Předek trupu je s pátým nosníkem spojen dvěma bambusy Ø 2,5 mm. Tvar je patrný na výkrese. Přepážky jsou celkem 4, každá z pěti špejli čtyři tvoří útyřúhelník a pátá je vedena středem a vyztužuje hořejší nosník.

Křídlo je stavěno v celku. Ve dvou pětínách hloubky od přední hrany probíhá dýhový nosník, o rozměrech 8x1 mm. Od posledního žebra se zužuje a přechází do okrajového oblouku, který je z bambusu 3x2 mm. Přední nosník je špejlový Ø 4 mm, zadní nosník špejle prům. 4 mm, která je zhublována tak, aby přecházela do žebra a nerušila křivku profilu. Žebra jsou z dýhy 1 mm silné. Jejich tvar, umístění nosníků, a vylehčení je viděti na výkrese.

Kormidlo směrové má okrajový oblouk z bambusu Ø 2 mm. Střední tyčka je ze špejle

Ø 2,5 mm a pod trupem podpírá zároveň ostruhu. (Bambus 2x2 mm.) Tvar výškového kormidla je patrný na výkrese. Okrajové oblouky jsou z bambusu Ø 2,5 mm. Použité špejle mají Ø 2,5 mm. Přistávací zařízení je bambusová lyže Ø 3 mm.

Celek je potažen slabším balicím papírem a lakován lihovým lakem. Křídla i kormidla jsou potahována oboustranně. Potřebná přítěž je kousek olova a je přivázána na dýhu v přední části trupu.

Model byl zalétán na Bílé hoře a vykazoval dobrou stabilitu. V neděli dne 15. března provedl na Balkáně při cvičných letech M. K. L. mnoho zdařilých letů za nárazového větru. Mimo jiné provedl let v trvání 58 vt., při čemž přistal 15 m nad místem startu. — Jar. Špitálský, modelářský kroužek, Libeň.

(1930)